Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA № 5. d. 28 kwietnia 1926 r.

11.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 13 marca 1926 r. № V. 1939/26 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie warunków technicznych na dostawę ujednostajnionych trąbek, świstawek i chorągiewek sygnałowych dla P. K. P.

Podane niżej warunki techniczne na dostawę ujednostajnionych trąbek, świstawek i chorągiewek sygnałowych zatwierdzam.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

WARUNKI TECHNICZNE

na dostawę większych trąbek sygnałowych dla służby drogowej i strażników przy stawidłach.

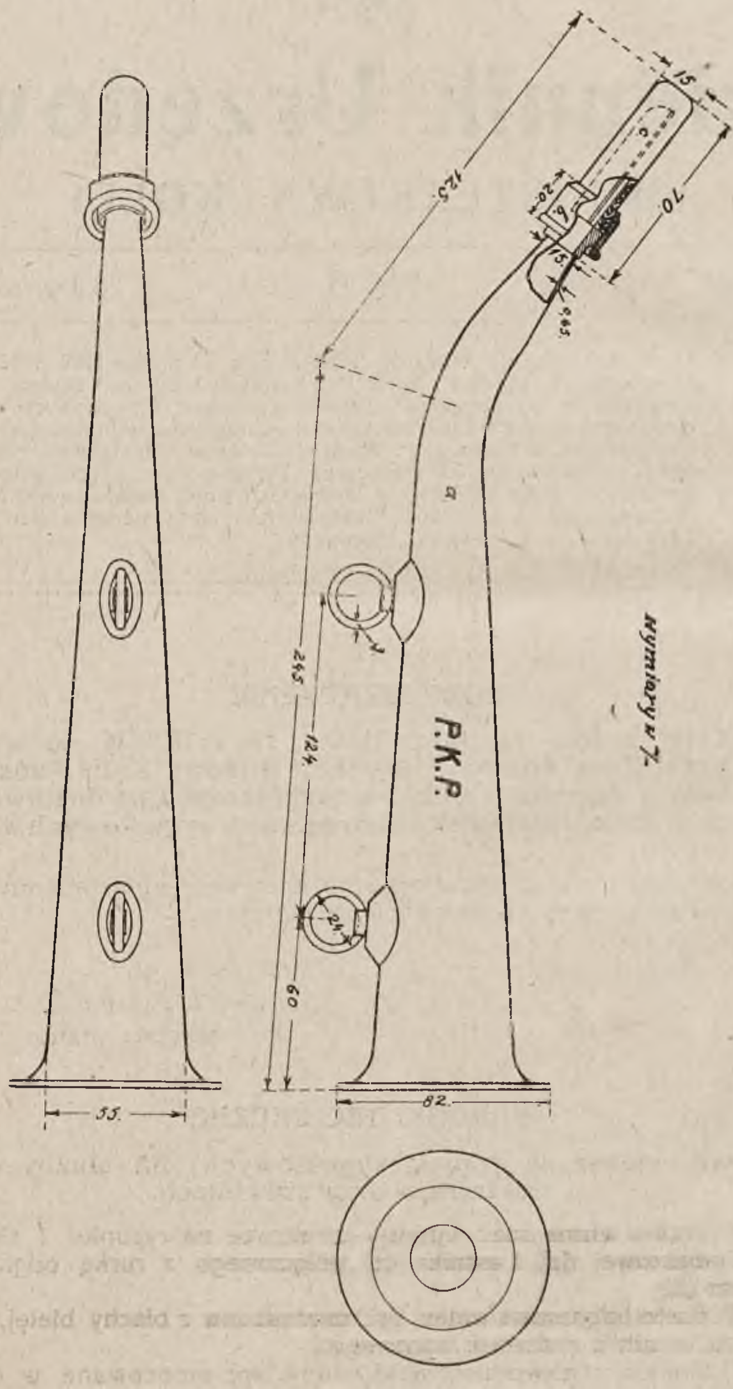
1) Trąbka winna mieć wymiary oznaczone na rysunku i składać się z rurki odgłosowej (a), i ustnika (c) połączonego z rurką odgłosową naśrubkiem (b).

2) Rurka odgłosowa winna być sporządzona z blachy białej, naśrubek z bronzu, a ustnik z drzewa brzozowego.

3) Uszka do zawieszania trąbki winny być umocowane w oprawkach

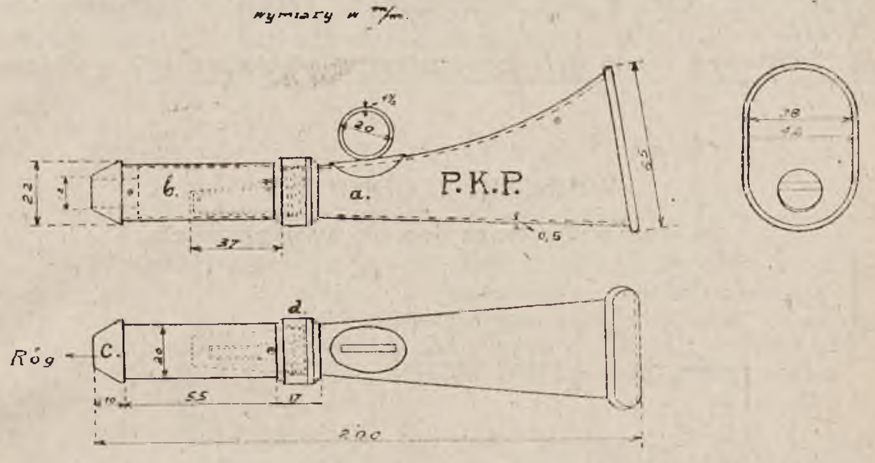
mosiężnych tak, by się odginały w jedną i drugą stronę; oprawki winny być przylutowane do rurki odgłosowej, jak to uwidoczniono na rysunku.

4) Dźwięk trąbki winien być mocny i wyraźny, słyszany — gdy wiatr nie wieje — na odległości około 1 km.



WARUNKI TECHNICZNE

na dostawę małych trąbek sygnałowych dla konduktorów pociągów osobowych i towarowych.



1) Trąbka winna mieć wymiary oznaczone na rysunku i składać się z rurki odgłosowej (a), nasadki (b), wkręcanej na rurkę odgłosową i ustnika (c), przytwierdzonego nitem mosiężnym.

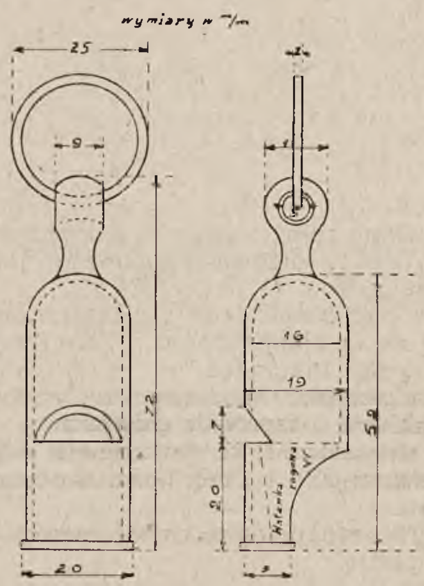
2) Nasadka i rurka odgłosowa winny być sporządzone z blachy białej, naśrubek (d) z bronzu, ustnik zaś z rogu bydlęcego.

3) Uszko do zawieszenia trąbki winno być wpuszczone do krążka z blachy i przylutowane, a następnie krążek z uszkiem przylutowany do rurki odgłosowej.

4) Dźwięk trąbki winien odpowiadać dźwiękowi trąbki normalnej, przechowywanej w Dyrekcji K. P.

WARUNKI TECHNICZNE

na dostawę świstawek ustnych sygnałowych.



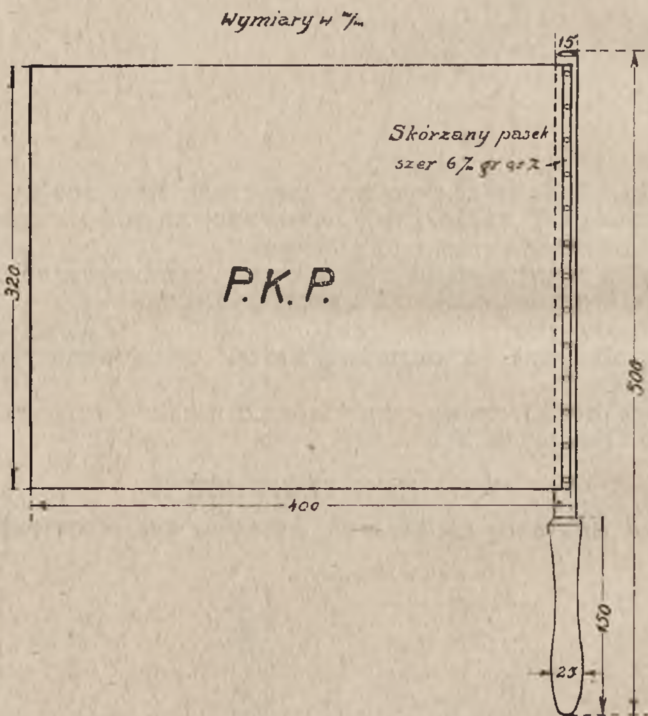
1) Świstawka, oraz wstawka (w) winny być z suchego, ścisłego rogu bydlęcego i mieć wymiary oznaczone na rysunku.

2) Wewnątrz świstawki winien być umieszczony „groszek" z drzewa korkowego lub rdzenia bzu pospolitego, celem osiągnięcia dźwięku wibrującego.

3) Świstawka winna być zaopatrzona w niklowane kółko stalowe.

WARUNKI TECHNICZNE

na dostawę chorągiewek sygnałowych.



1) Chorągiewka winna mieć wymiary oznaczone na rysunku.

2) Drążek winien być z drzewa brzozowego lub jesionowego o prostych włóknach i bez sęczków.

3) Tkanina winna być bawełniana z czterech stron obrębiona, barwy czerwonej, wytrzymałej na działanie słońca. Zanurzona do ciepłej wody na 15 minut nie powinna wody zabarwiać.

4) Tkanina wraz z paskiem skórzanym winna być przytwierdzona do drążka żelaznymi gwoździami o szerokich główkach.

Przy odbiorze, po stwierdzeniu, że chorągiewka odpowiada warunkom w punkt. 1, 2, 3, wybiera się 3% z całej ilości dostarczonych chorągiewek i poddaje się je badaniu.

Jeżeli więcej niż 5% badanej ilości chorągiewek nie odpowiada warunkom, odrzuca się całą partię.

ZAWIADOMIENIA.

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" i „Monitora Polskiego" ogłoszone zostały następujące ustawy rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Kolei:

№ Dz. Ust R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
25	15/III	145	Ustawa z d. 18 lutego 1926 r. w sprawie ratyfikacji układu między Polską z jednej strony, a Francją, Wielką Brytanją, Hollandją, Norwegją, Szwecją, Szwajcarją i Danją z drugiej strony, o konsolidacji długów reliefowych Polski.
"	"	147	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 marca 1926 r., uzupełniające Rozporządzenie Rady Ministrów z d. 11/IV 1925 r. w sprawie rodzajów przedsiębiorstw i zakładów pracy państwowych i samorządowych oraz kategoryj zatrudnionych w nich robotników, podlegających obowiązkowi zabezpieczenia na wypadek bezrobocia.
"	"	153	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 8 marca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
"	"	154	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 8 marca 1926 r. w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.
27	22/III	159	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z d. 6 marca 1926 r. w sprawie wywłaszczenia gruntów prywatnych pod budowę linji kolejowej „Łomianka—Palmira".
"	"	160	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1926 r. zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 kwietnia 1924 r. o ustanowieniu komisyj lekarskich dla funkcjonarjuszów państwowych, oraz wojskowo lekarskich dla zawodowych wojskowych.

№ Dz. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
28	27/III	172	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 marca 1926 r. o wywłaszczeniu przymusowem gruntów do budowy wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego Wiślica—Cudzynowice i Kazimierza Wielka—Posądza.
„	„	180	Rozporządzenie Ministra Kolei wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

KOMUNIKAT

w sprawie ustalenia opłat za pobyt w sanatorjum kolejowem we Włodawie.

Na rok 1926 Ministerstwo Kolei ustaliło następujące opłaty za pobyt w Sanatorjum kolejowem we Włodawie:

a) dla pracowników kolejowych wszystkich Dyrekcji P. K. P. i urzędników Ministerstwa Kolei oraz członków ich rodzin — po 3 złote dziennie; dla niezamożnych pracowników niższych stopni służbowych opłata powyższa decyzją Prezesa Dyrekcji Wileńskiej może być zniżona do 2 zł. dziennie—na prośbę zainteresowanego, poświadczoną przez bezpośredniego zwierzchnika;

b) dla drugiej i następnych osób tej samej rodziny, przebywających jennocześnie w Sanatorjum, po 2 zł. dziennie;

c) dla dzieci w wieku do lat 14 włącznie, wszystkich pracowników kolei państwowych, po 1 zł. dziennie.

Za opłaty powyższe kuracjusze otrzymywać będą: mieszkanie wraz z opałem, światłem i pościelą, pełne utrzymanie, kąpiele słoneczne i rzeczne, oraz opiekę lekarską z wydawaniem doraźnych leków.

Ponadto za drobnemi opłatami (zwrot kosztów), ustanowionemi przez Prezesa Dyrekcji P. K. P. w Wilnie, otrzymywać mogą zabiegi hydropatyczne, kąpiele kwasowęglane, naświetlanie lampą kwarcową i lampą Sollux, galwanizację, faradyzację, masaż elektryczny, przegrzewanie w komorach elektrycznych świetlnych i t. p.

Sanatorjum czynne jest przez cały rok.

Przyjęcia pracowników kolejowych i członków ich rodzin do Sanatorjum następuje na podstawie zaświadczeń właściwych lekarzy o potrzebie sanatoryjnego leczenia, przesyłanych za pośrednictwem odnośnych Dyrekcyj do Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, która uwzględni podania w kolejności zgłoszeń i zawiadomi petenta bezpośrednio o dniu przyjęcia do Sanatorjum.

(Rozporządzenie Min. Kolei № S. 32/26 z dn. 25 marca 1926 r.)

Ruch służbowy w Ministerstwie Kolei:

Mianowania:

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 12 lutego 1926 r.

Inż. Rogińskiego Władysława, pracownika kontraktowego P. K. P. w Wilnie—urzędnikiem kontraktowym z uposażeniem VII grupy w Departamencie Eksploatacyjnym.

№ Pr. 5258/25.

Rozporządzeniem z dnia 3 marca 1926 r.

Krygiera Zbigniewa — Inspektorem Ministerjalnym w VI stopniu służbowym urzędników państwowych.

№ Pr. 1075/26.

Poruczenie kierownictwa.

Minister Kolei poruczył kierownictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu:

Rozporządzeniem z dnia 10 lutego 1926 r.

Inż. Andrzejewskiemu Sewerynowi, urzędnikowi Ministerstwa Kolei.

№ Pr. 670/26.

Przeniesienia.

Inż. Dobrzycki Bogusław, Prezes Dyrekcji K. P. w Poznaniu—na stanowisko Prezesa Dyrekcji K. P. w Katowicach.

Inż. Ruciński Stanisław, Prezes Dyrekcji K. P. w Katowicach—na stanowisko Prezesa Dyrekcji K. P. w Poznaniu.

№ T. 256/26.

Minister Kolei przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Kolei:

Rozporządzeniem z dnia 24 lutego 1926 r.

Zaborskiego Józefa, Kierownika Działu Dyrekcji K. P. w Radomiu—w charakterze st. referendarza P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem VI grupy do Departamentu Eksploatacyjnego.

№ Pr. 968/26.

Przeniesienie w stan spoczynku:

Minister Kolei przeniósł w stan spoczynku na zasadzie art. 29 lit. c ustawy z dn. 11 grudnia 1923 r. o zaopatrzeniu emerytalnem funkcjonarjuszów państwowych:

Inż. Krzeczkowskiego Jana, Prezesa Dyrekcji K. P. w Radomiu z dniem 1 marca 1926 r.

№ Pr. 670/26.

Ruch służbowy w Dyrekcjach P. K. P.

Mianowania:

Inż. Gisman Ferdynand, Naczelnik Wydziału Drogowego — Wiceprezesem Dyrekcji,
Inż. Smoliński Antoni, Naczelnik Oddziału Budowy Kolei Górnośląskich — Naczelnikiem Wydziału Drogowego,
Wąsik Edmund, Kierownik Działu — Naczelnikiem Wydziału Eksploatacyjnego,
w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach, przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowych stanowisk.

№ I. 2787/1-C/26.

Skurdo Czesław, starszy referendarz kolei państwowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie—Kierownikiem Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

№ I. 977/26.

Inż. Ulatowski Władysław—Naczelnikiem Oddziału Eksploatacyjnego w Brześciu Dyrekcji Wileńskiej.

№ I. 544/1-J/26.

Inż. Romański Ryszard, Kierownik Działu Technicznego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie—Kierownikiem Działu Parowozowego w tym samym Wydziale przy jednoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.

№ I. 3714/26.

Biroński Juljusz, Kierownik Działu — Naczelnikiem Wydziału Osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

№ I. 6610/26.

Inż. Marynowski Zygmunt, Naczelnik Oddziału Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych — Zastępcą Naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

№ I. 4779/26.

Przeniesienia ze względów służbowych:

Inż. Osiński Stanisław, Naczelnik Warsztatów Głównych w Bydgoszczy — na stanowisko Naczelnika Warsztatów Głównych w Łapach.
Inż. Schmidt Rudolf, Naczelnik Warsztatów Głównych w Łapach — na stanowisko Naczelnika Warsztatów Głównych w Bydgoszczy.

№ I. 4552/1-C/26.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Inż. Birula-Białynicki Aleksander, Naczelnik Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu z dn. 1 kwietnia 1926 r., na własną prośbę.

№ I. 4734/1-F/26.

D-r Skłodowski Józef, starszy referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 1 maja 1926 r. przy jednoczesnem wyrażeniu uznania za długoletnią pracę w kolejnictwie.

№ I. 5785/1-J/26.

Gościcki Jan, Kierownik Działu Ogólnego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z dniem 1 maja 1926 r.
№ I. 5920/26.

Harbut Jan, Naczelnik Magazynu Zasobów w Nowym Sączu, Dyrekcji Kolei Państwowych Kraków, z dniem 1 maja 1926 r.
№ I. 3228/1/26.

Zwolnienie ze stanowiska.

Inż. Gryglewski Bogusław ze stanowiska Naczelnika Magazynu Zasobów we Lwowie, ze względów służbowych.
№ I. 4372/26.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji K. P. w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie handlowo-taryfowej.
Termin składania podań dnia 31 maja 1926 r.
№ I. 5124/1/26.

na stanowisko Naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub V grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w zakresie służby drogowej.
Termin wnoszenia podań do dnia 31 maja 1926 r.
№ I. 4734/1-F/26.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, dłuższa praktyka w służbie zasobowej, VI lub VII grupa uposażenia.
Termin wnoszenia podań do dnia 31 maja 1926 r.
№ I. 344/1 C/26.

na stanowisko Naczelnika Magazynu Zasobów we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie zasobów.
Termin składania podań do 31 maja 1926 r.
№ I. 4372/26.

na posadę Naczelnika Magazynu Zasobów w Nowym Sączu, Dyrekcja Kolei Państwowych Kraków.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie zasobów.
Termin składania podań do 31 maja 1926 r.
№ I. 3228 1/26.

na posadę Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie wyższe, V lub VI grupa uposażenia, wszechstronna znajomość służby eksploatacyjnej.
Termin składania podań do 31 maja 1926 r.
№ I. 3697/1-J/26.

na stanowisko naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, dłuższa praktyka w powyższej gałęzi służby.
Termin składania podań do 31 maja 1926 r.
№ I. 7105/1-D/26

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w dziale służby reklamacyjnej.
Termin składania podań do 31 maja 1926 r.
№ I. 1924/1-C/26.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie zasobowej.
Termin składania podań do 31 maja 1926 r.
№ I. 5920/26.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w służbie rachunkowej w zakresie Wydziału Mechanicznego.
Termin składania podań do 31 maja 1926 r.
№ I. 6518/1-F/26.

na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie ruchu.
Termin składania podań do 31 maja 1926 r.
№ I. 6289/1-F 26.

Uchylenie konkursu.

Uchyla się konkurs na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei № 8 z dnia 27 czerwca 1925 r.
№ I. 4779/26.

Drukarnia Państwowa. № 32319. 10.IV 26. 2000.